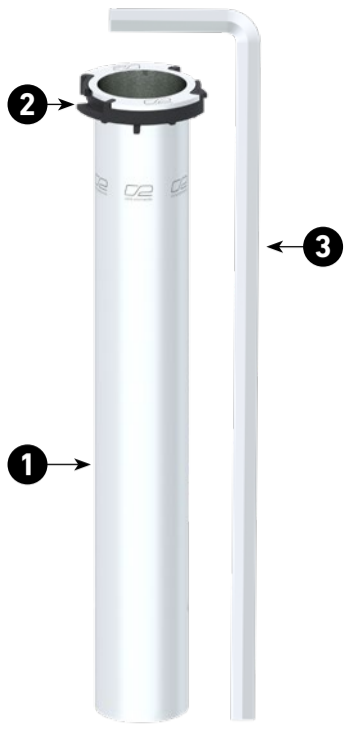


# 01 core ready



### In dieser Verpackung:

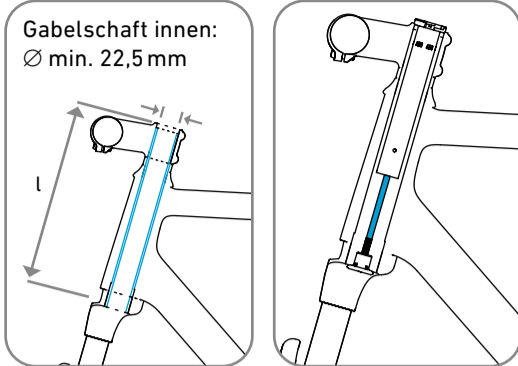
1. Hülse
2. Bajonettingring
3. Inbusschlüssel lang

Die core ready Hülse ermöglicht dir das Einsetzen verschiedener core elements Produkte in deinen Gabelschaft.



### Schritt 1

Gabelschaft innen:  
 Ø min. 22,5 mm



| Gabelschaftlänge l<br>steerer tube length l | Gegenhalter<br>02   counterpart |
|---|---------------------------------|
| 170–258 mm                                  | small + large                   |
| 187–275 mm                                  | city                            |
| 192 mm – ∞                                  | expander                        |

### Voraussetzungen:

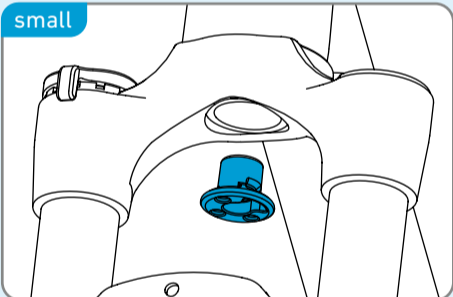
1. Wähle den zur Gabel passenden Gegenhalter **02 | counterpart** Schritt 2.
2. Wähle das passende Schraubenset **03 | screw set** Schritt 3.

### Schritt 2

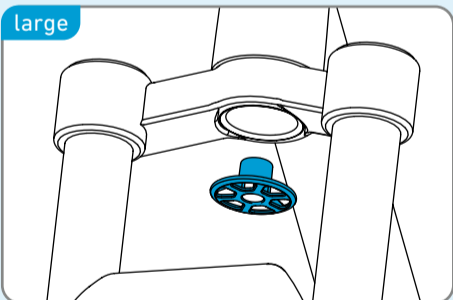
#### Wahl des Gegenhalters 02 | counterpart

Wähle den zur Gabel passenden Gegenhalter.

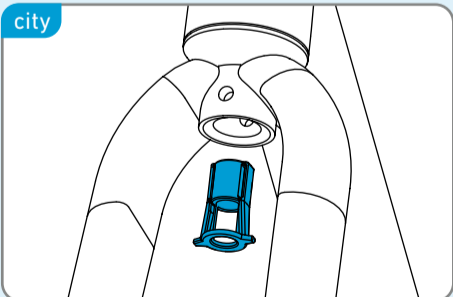
small



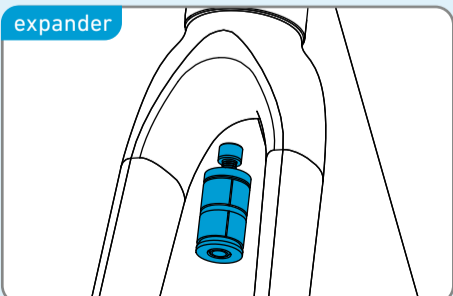
large



city



expander



Beachte die gesonderte Einbauanleitung für **counterpart expander**.

### Schritt 3

#### Wahl des Schraubensets 03 | screw set

1. Entferne die Steuersatzkappe mit der Steuersatzschraube.
2. Entferne die Steuersatzkralle (falls vorhanden), sodass das Innere des Gabelschafts frei ist.
3. Miss den Abstand von der Vorbauoberkante zur Gabelschaft-Unterkante und notiere ihn.
4. Wähle nun mithilfe dieses Abstands und der Auswahl des zur Gabel passenden Gegenhalters **02 | counterpart** die Schraubenlänge.

| 02 counterpart | Gabelschaftlänge l<br>steerer tube length l | 03 screw set |
|----------------|---|--------------|
| small + large  | 170–198 mm                                  | S            |
|                | 195–228 mm                                  | M            |
|                | 225–258 mm                                  | L            |
| city           | 187–215 mm                                  | S            |
|                | 212–245 mm                                  | M            |
|                | 242–275 mm                                  | L            |

**Hinweis** Die Gabelschaftoberkante muss mindestens 3 mm unter der Vorbauoberkante sitzen. Der 3 mm hohe Spalt ist zur Anpassung der Steuersatzlager erforderlich. Ist der Abstand geringer oder ragt der Gabelschaft über den Vorbau hinaus, verwende das **01 | spacer set**.

### Schritt 4

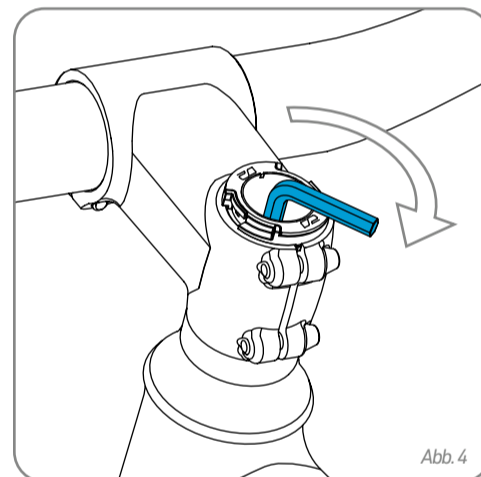
#### Einbau der core ready Hülse in einen 1 1/8 Zoll-Gabelschaft

1. Löse die Vorbauschraube(n), die den Vorbau am Gabelschaft halten.
2. Platziere deine ausgewählte Schraube aus dem Schraubenset **03 | screw set** mit der Unterlegscheibe (Abb. 1) auf der langen Seite des Inbusschlüssels.
3. Führe nun die core ready Hülse mit aufgesetztem Bajonettingring mittig darüber bis das Gewinde der Schraube aus dem mittleren Loch herausragt und halte dies fest.
4. Führe das alles nun von oben in den Gabelschaft ein (Abb. 2) und halte den für deine Gabel passenden Gegenhalter **02 | counterpart** bereit.

Beachte die separate Einbauanleitung für **03 | counterpart expander**.

5. Positioniere die Positionsnase vom Bajonettingring zwischen dem Klemmspalt des Vorbaus (Abb. 3).

**Hinweis** Achte darauf, dass die Positionsnase vom Bajonettingring ausreichend Platz zwischen der Vorbauklemmung hat.



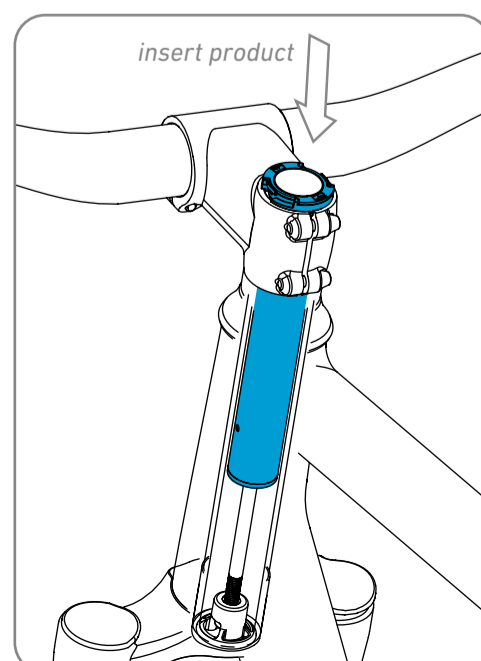
**Hinweis** Kein Schmiermittel verwenden! Das Einschrauben muss etwas schwergängig sein und ist somit selbstsichernd.

7. Richte den Vorbau am Vorderrad aus. Zieh die Schraube der core ready Hülse mithilfe des Inbusschlüssels an. Stelle dadurch das Steuersatzspiel ein.

**Hinweis** Die core ready Hülse muss sicher im Gabelschaft sitzen. Drehe die Schraube nicht zu fest.

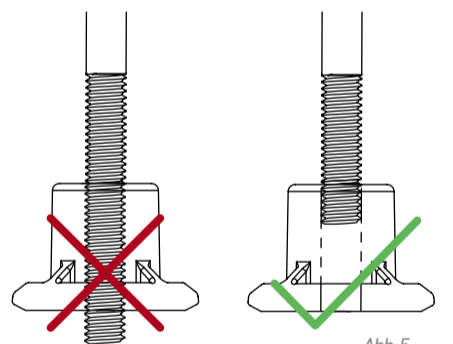
8. Ziehe die Vorbauschraube(n), die den Vorbau am Gabelschaft halten gemäß den Herstellerangaben fest.

**Hinweis** Zu diesem Zeitpunkt kann etwas Spiel vorhanden sein. Sollte Spiel vorhanden sein, löse die Vorbauschraube(n), um die Steuersatzlager erneut zu justieren.



6. Verschraube nun mit dem Inbusschlüssel die Hülse mit dem „counterpart“ (Abb. 4). Halte dazu den counterpart mit einer Hand fest in Position.

**Hinweis** Stelle sicher, dass die Inbusschraube mind. 5 mm im Gewinde vom „counterpart“ eingeschraubt ist (Abb. 5). Das Fahrrad darf nicht gefahren werden, wenn das Gewinde der Inbusschraube aus dem „counterpart“ herausragt. Sollte dies der Fall sein, wähle eine andere Schraubenlänge.



9. Nun kannst du ein core elements Produkt in die core ready Hülse einsetzen.
10. Stelle sicher, dass immer ein core elements Produkt verbaut ist, um die core ready Hülse vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Viel Spaß beim Biken  
 wünscht dir dein  
 core elements Team